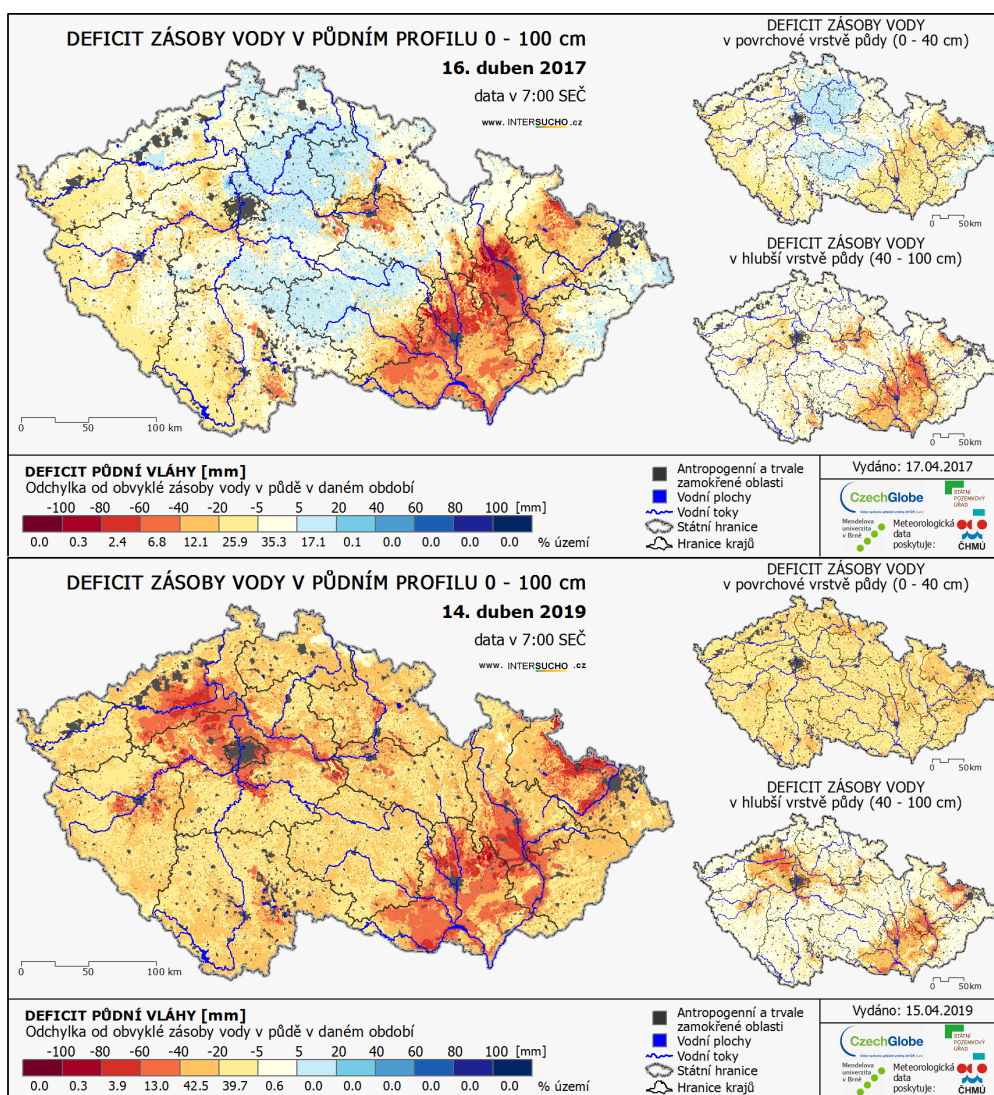


Vážení příznivci dostihového sportu,

v reakci na článek „Překážky mají další problém, mosteckou dráhu“ publikovaný panem Ondřejem Blahníkem dne 14. dubna 2019 na webu Tipařův palec zveřejňujeme následující reakci.

Rok 2018 byl v České republice jedním z nejteplejších a nejsušších v historii. Duben i květen byly nejteplejší za posledních 58 let, červen byl pátý, červenec sedmý a srpen třetí nejteplejší od roku 1961. Během léta bylo suchem postiženo celých 94 procent území republiky. Mostecko je jedním z nejvíce suchem zasažených míst na našem území. Celkový úhrn srážek v letních měsících byl 190mm, tj. o 55% méně než je dvacetiletý průměr. Důsledkem pak byla nutnost zavlažovat především rovinovou dráhu na dostihy kategorie Listed pořádané v srpnu a říjnu. Tím bohužel došlo k nedostatku vláhy na steeplechase dráze, kde jsme předpokládali dostatečnou regeneraci díky zimnímu hnojení a sněhové pokrývce.

Nynější situace ukazuje, že rok 2019 bude ještě náročnější. Za měsíc únor a březen spadlo na Mostecko pouze 29 a 12 milimetrů srážek, což je katastrofa s ohledem na to, že areál Hipodromu byl „pod sněhem“ pouze několik málo dní. Ihned na začátku jara jsme pro dráhu udělali maximum možného. Opakovaně bylo provedeno „prořezání“ dráhy Cambridge válci, dosypání směsi zeminy a písku, přesetí travním semenem a hnojení NPK hnojivem. Od začátku dubna probíhá také kompletní zavlažování rovinové i steeplechase dráhy. I přes intenzivní péči nově zasetá tráva, především pak na steeplechase dráze, ještě nevzrostla.



Jak lze vidět výše v grafice od vědců z webu Intersucho, který je projektem Akademie věd ČR a Mendelovy univerzity v Brně, deficit půdní vláhly se od roku 2017 do roku 2019 rapidně zhoršil. Konkrétně Mostecko aktuálně spadá do kategorie S5, tedy extrémní sucho. Tomu odpovídá průběh prvního dostihového dne, který se konal v neděli 14. dubna. I přes veškeré úsilí a týdenní intenzivní zavlažování dostihové dráhy byl naměřen stav 2.86, tedy dobrá až pevná.

V nejbližší době dojde ke schvalování překážkové dráhy nezávislými kontrolory JCČR. I v těchto dnech děláme vše proto, abychom účastníkům dostihů připravili kvalitní dráhu. Bezpečnost jezdců a koní je pro nás naprostou prioritou. Jsme přesvědčeni o tom, že dostihový den 71. Jarní cena klisen se v neděli 5. května uskuteční na regulérní a dobře připravené dostihové dráze.

